



ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА- НЕ МЕСТО ДЛЯ ИГР!

РЕБЯТА! Соблюдайте правила безопасного поведения на железной дороге!
Пусть Ваше путешествие будет безопасным, веселым и интересным!



Есть такие правила,
упрятанные в знак,
они нам запрещают:
«Никогда не делай так!»

1. Устройство подачи световых сигналов для движения поезда
2. Посадочная платформа на вокзале
3. Соблюдай ... безопасности на железнодорожном транспорте
4. Железная дорога — зона повышенной...
5. Работник, который заботится о пассажирах
6. Поезд, работающий на электричестве
7. Сцепное устройство, которое соединяет подвижной состав

ОТВЕТЫ: Семафор, перрон, правила, опасность, проводник, электричка, автосцепка.

Уважаемые родители

РАССКАЖИТЕ ДЕТЯМ!

НА ОБЪЕКТАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА ЗАПРЕЩАЕТСЯ:



Пользоваться наушниками рядом с железной дорогой – в них можно не услышать сигналов поезда!



Переходить железнодорожные пути в местах стрелочных переводов



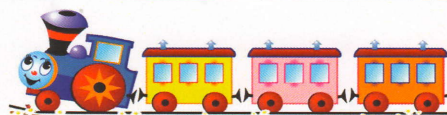
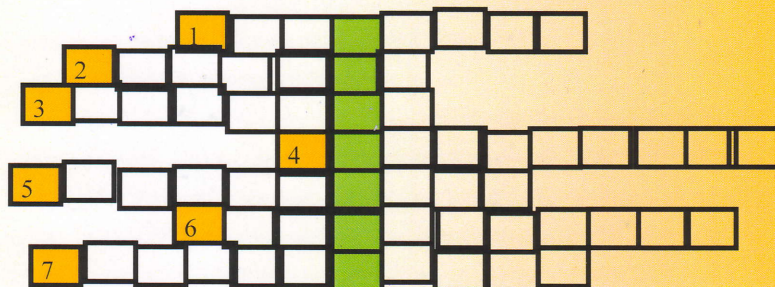
Высовываться из окон на ходу поезда



Выходить из вагона не на посадочную платформу



Ходить по путям



**ОТДЕЛЕНИЕ ОХРАНЫ ПРАВОПОРЯДКА И ПРОФИЛАКТИКИ
МИНСКОГО ОТДЕЛА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
НА ТРАНСПОРТЕ**

ДОРОГИЕ РЕБЯТА! УВАЖАЕМЫЕ ВЗРОСЛЫЕ!

Железная дорога – удобный и востребованный вид транспорта, которым пользуются миллионы людей каждый день. Повышение скоростей на транспорте решило множество проблем, сократив время пребывания пассажиров в пути и доставки грузов, и в то же время породило массу опасностей для человека.

Основной трагедией становится беспечное, безответственное отношение взрослых к детям. При отсутствии контроля со стороны родителей и недостаточной разъяснительной работы в школах, дети забираются на крыши вагонов, беспечно бродят по железнодорожным путям, катаются на подножках вагонов и просто ищут развлечения на железной дороге.

Помните о том, что **железная дорога – зона повышенной опасности!**

Находясь на территории железнодорожного транспорта, **необходимо знать и точно соблюдать правила безопасного поведения.**

Ежегодно на железных дорогах нашей страны от воздействия электрического тока гибнут и получают ожоги различной степени тяжести, как дети, так и взрослые граждане. Электрический ток невозможно увидеть визуально, у него нет ни цвета, ни запаха. Невооруженным глазом обычный человек не сможет отличить воздушную линию 220 В от линии в 10000 В. А на железной дороге большую часть составляют электроустановки и воздушные линии именно такого напряжения, т.е. более 1000 В.

Переменный ток человек начинает ощущать при 0,3 – 1,5 мА. При токе в 2 – 10 мА человек ощущает сильные боли в пальцах и кистях и еще может самостоятельно оторвать руки от электродов. Ток 20 – 25 мА вызывает очень сильную боль, руки парализуются, затрудняется дыхание; человек не может самостоятельно освободиться от электродов. При токе 50 – 80 мА наступает паралич дыхания, а при 90 – 100 мА — паралич сердца и смерть.

У переменного тока напряжение в контактном проводе составляет 27500 Вольт. Это огромная величина. Если дома в розетках напряжение составляет 220 В и в случае прикосновения к неисправной электропроводке, можно получить сильный ожог, то учитывая огромное напряжение в контактной сети, смертельную травму можно получить, даже не касаясь контактного провода, достаточно приблизиться к нему на расстояние менее 2 метров.

Поэтому все вагоны, стоящие на путях под контактным проводом, уже являются зоной повышенной опасности и **подниматься на крышу вагонов – значит заранее подвергнуть себя на мучительную гибель.**

Нужно обязательно помнить, что человеческий организм поражает не напряжение, а величина тока. При неблагоприятных условиях даже низкие напряжения (30 – 40 В) могут быть опасными для жизни.

**Во избежание поражения электрическим током
КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- приближаться к находящимся под напряжением проводам или частям контактной сети на расстояние менее 2 м;
- подниматься на крыши вагонов, локомотивов;
- прикасаться к электрооборудованию электроподвижного состава как непосредственно, так и через какие-либо предметы;
- подниматься на крыши зданий и сооружений, расположенных под проводами, на металлические конструкции железнодорожных мостов;
- приближаться к оборванным проводам, независимо от того касаются они земли или нет, на расстояние менее 8 метров;
- открывать двери электроустановок.

